

Modellfluggruppe Wieslet e.V.



Protokollbericht

Segelflugwettbewerb 2008

02.08.2008

Bereits während der Vorbereitungen des Wettkampfes war erkennbar dass der Wind die entscheidende Rolle beim Segelflugwettbewerb spielen würde. Nicht nur dass der Wind die Richtung mehrfach wechselte, er war auch sehr böig und relativ stark.

Die zeigte sich dann auch während der Durchführung des Wettkampfes ! Das Teilnehmerfeld war mit 7 Piloten gut besetzt, bis auf ein Modell handelte es sich um Elektrosegler. Lediglich Friedhelm bewies Mut und trat mit einem Antriebslosen Segler zum Wettkampf an. Mangels einer Schleppmaschine wurde Friedhelms Segler mit der Winde gestartet, die damit relativ geringe Ausgangshöhe gab ihm nicht viel Zeit den Wind zu testen, er musste direkt nach dem Start mit dem Landeanflug beginnen.

Aber nun zum Wettkampf selbst:

Durch die wechselnden Windrichtungen hatte jeder Pilot mit ganz eigenen Schwierigkeiten zu kämpfen: Starker Seitenwind der ein gezieltes Landen sehr stark erschwerte, plötzlich abflauer Gegenwind wodurch das Modell das gerade noch so schön zielgenau einschwebte viel zu hoch oder viel zu schnell war. Manchmal ging es aber auch gerade anderst rum: Ein wunderschöner Landeanflug wurde durch stärker werdenden Gegenwind plötzlich zu einem Kampf bei dem der Pilot froh war überhaupt den Landeplatz zu erreichen, von „Ziellandung“ ganz zu schweigen. Und wer nicht mit wechselnden Winden zu kämpfen hatte bekam die „Luftwalze“ am Anfang der Landebahn zu spüren.

Dies führte dazu dass es trotz 7 Teilnehmern und 4 Durchgängen gerade mal 4 „gewertete“ (nicht mit 15m bestrafte) Landungen zu verzeichnen gab. Da sich diese 4 Landungen auch noch auf 4 Piloten verteilten war die Endplatzierung recht eindeutig.

Daniel der nach einer traumhaften Landung im zweiten Durchgang in Führung lag trat aufgrund eines Defektes am Höhenleitwerk seines Seglers (wurde zwar auf dem Platz repariert, der Kleber war aber noch nicht wirklich trocken) nicht zum 4. Durchgang an.

Modellfluggruppe Wieslet e.V.



Die Platzierungen im Einzelnen:

Platz	Pilot	1	2	3	4	Summe
1	Daniel	15,0	0,09	15,0	15,0	30,09
2	Jörg	0,31	15,0	15,0	15,0	30,31
3	Friedhelm	15,0	1,40	15,0	15,0	31,40
4	Ralf	15,0	15,0	15,0	1,83	31,83
5	Stefan	15,0	15,0	15,0	15,0	45,0
6	Bernd	15,0	15,0	15,0	15,0	45,0
7	Hans-Günter	15,0	15,0	15,0	15,0	45,0

Das Wettkampfgericht (bestehend aus Gerhard als Flugleiter sowie Horst Ewert als Messer) hat seine Aufgabe mal wieder mit Bravour erledigt. Vielen Dank an die beiden !