

Modellfluggruppe Wieslet e.V.

Nachdem der Motorflugwettbewerb 2010 wegen der doch sehr erfolgreichen Teilnahme der deutschen Mannschaft an der WM in Südafrika verschoben werden musste war es am 24. Juli dann soweit. Das Wetter sah am frühen Morgen nicht unbedingt gut aus (regnerisch, Nieselregen) und auch der Wetterbericht verhieß nichts Gutes. Trotzdem fanden sich um 13 Uhr die ersten Kollegen auf dem Flugplatz ein. Gegen 13:30 war dann klar: Das Wetter hält (es bleibt zumindest von oben trocken) und es sind auch fast alle potentiellen Teilnehmer anwesend so dass entschieden wurde den Wettkampf durchzuführen.

Es wurde dann mit den Vorbereitungen des Platzes (Markieren des Landefeldes, Vorbereitung Ballonstechen, Limboseil) und danach mit verschiedenen Trimm- und Einstellungsflügen begonnen. Technische Probleme bei verschiedenen Piloten führten dann dazu daß doch erst gegen 15 Uhr mit dem Wettkampf begonnen werden konnte. (Glücklicherweise war zu diesem Zeitpunkt mit Stefan M. auch ein Kollege eingetroffen der nicht am Wettkampf teilnehmen wollte/konnte so dass zumindest ein unparteiischer Wettkampfrichter bestimmt werden konnte. Die anderen Funktionen (Zeitnahme, Schreiber, Ballonrichter, Limbo) wurden wechselweise von den teilnehmenden Piloten besetzt.

Wie in der Generalversammlung beschlossen wurde das Programm 2009 geflogen allerdings mit der Ergänzung 3 Durchgänge zu fliegen von denen einer als Streichdurchgang gewertet wird.

Folgende Piloten entschieden sich für die Teilnahme und entrichteten die 5 € Startgebühr: Bernd Metzger, Friedhelm Schultheiss, Ralf Straub, Stefan Wenning, Thomas Stephanny, Daniel Fricker und Folko Heller.

An Modellen war wiederum der gesamte Querschnitt dessen was bei uns geflogen wird vertreten (sofern das Modell ein Fahrwerk und einen Motor hat) – vom Elektro-EPP Modell über Elektro-Holz Modelle bis hin zu methanolgetriebenen Flugzeugen. Das Wetter hielt durch, ein kurzer Anfall von Nieselregen am Ende des zweiten Durchgangs sorgte zwar kurzfristig für Beunruhigung war aber schnell wieder vorbei. Abgeschlossen war der Wettkampf dann um 17:30

Modellfluggruppe Wieslet e.V.

Die pro Durchgang maximal erreichbare Punktzahl (inklusive Ballonstechen) betrug 130 Punkte.

Pilot	Startnummer	Durchgang 1	Durchgang 2	Durchgang 3
Friedhelm	1	93	118	125
Stefan W	2	88	103	99
Thomas	3	110	91	71
Daniel	4	62	119	105
Folko	5	95	113	119
Bernd	6	99	117	93
Ralf	7	130	78	129

Nach erfolgter Auswertung (und Addition der beiden besten Runden) stand das Endergebnis und der Gewinner fest (in Addition konnten 260 Punkte erreicht werden:

Platz	Pilot	Punktzahl
1	Ralf	259
2	Friedhelm	243
3	Folko	232
4	Daniel	224
5	Bernd	216
6	Stefan W	202
7	Thomas	201

Bei der Siegerehrung gab es aufgrund eines Schreibfehlers zuerst noch ein paar Irritationen – diese konnten aber schnell und unkompliziert ausgeräumt werden und die Pokalübergabe fand ein zweites Mal statt.