

Modellfluggruppe Wieslet e.V.

Eröffnungsfliegen 2010

Datum: 10.04.2010 – Beginn 14 Uhr

Anwesende Piloten:

Friedhelm, Stefan M, Stefan W, Folko, Bernd, Thomas, Horst, Gerhard, Christian, Jörg, Daniel, Felix, Ralf

Die Großmodelle sind jetzt definitiv auch in Wieslet angekommen ... bereits um 14 Uhr wurden die ersten Bedenken laut ob denn der Vorbereitungsplatz noch für alle ausreicht – hatten doch einige der Kollegen mehrere Modelle zum Eröffnungsfliegen mitgebracht.

Das Wetter zeigte sich doch von einer recht vielversprechenden Seite – zwar noch kalt aber sowie sich die Sonne zeigte wurde es schon warm genug um im T-Shirt rumzulaufen ... sobald jedoch der Wind auffrischte und die Sonne sich hinter Wolken versteckte waren warme Jacken plötzlich wieder angesagt.

Der Winter war lang – und so waren doch neben vielen bereits bekannten Modellen auch einige neue Flieger zu entdecken – Stefan hatte die neu aufgebaute und elektrifizierte Extra 300 (das ehemalige Modell von Daniel) dabei und wagte sogar (trotz teilweise recht böigem Wind) den Erstflug – zwar noch etwas schwanzlastig aber erfolgreich. Dieses Modell, angetrieben von einem 10s Elektromotor wirkte in der Luft, trotz 8.5kg Abfluggewicht, eher leichtgewichtig – der kraftvolle Elektromotor scheint leichtes Spiel mit dem 2.13 meter Flieger zu haben. Die YAK von Ralf war ebenfalls zum ersten Mal auf dem Platz zu sehen ... zum „Flugplatzluft schnuppern“ und Motor einlaufen lassen.

Für eine der grössten Überraschungen sorgte Daniel – unser Verbrenner und Großmodell Freund überraschte uns mit einem 1.2m Elektromodell (Addiction) – extrem leichtgewichtig und (natürlich) übermotorisiert !

Am späteren Nachmittag frischte der Wind dann in Böen (quer zum Platz) immer stärker auf – dies war aber kein Grund den Flugbetrieb zu reduzieren – eher im Gegenteil da Folko und Christian W anscheinend richtig Spaß daran gefunden hatten „mit dem Wind zu spielen“ und uns mit gewagten Tiefstflugmanövern „bei Laune hielten“.

Der Tag konnte ohne Bruch abgeschlossen werden – als Fazit bleibt: Das Eröffnungsfliegen machte „Lust auf Mehr !“